



CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN. CLUB MAGAZINE NR 98, DECEMBER 2011

1986 **25** 2011





Va - en trevånigs Princess 42:a?
Foto: Tommy Montaigne

KALENDARIUM

Klubbens egna träffar 2012

Årsmötet, årsmötesfesten 17 mars

Vårträff/eskader 17-20 maj

Kräftskivan 18 augusti

Båtmässor 2012

London Boat Show, 6-15 januari

Boot Düsseldorf, 21-26 januari

Göteborg Boat Show, 3-12 februari

Miami International Boat Show, 16-20 februari

Allt för Sjön - Sthlm Älvsjömessan, 2-12 mars

Sjoen for alle 2012 - Oslo, 20-25 mars

Foto omslag Tommy Montaigne; PYCS på Southampton Boat Show.

MEDELSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2011 är 800:- inkl familjemedlem.
Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbvimpel.

För medlemskap kontakta PYCS på nedanstående adress.

Annonspriiser : Baksidan 1/1-sid färg 5.000:-
Omslagets insidor 1/1-sid färg 4.000:-
Textsida 1/1-sid färg 3.000:-
Textsida 1/2-sid färg 1.500:-
Textsida 1/1-sid sv/v 1.500:-
Textsida 1/2-sida sv/v 750:-

Teknisk info: Tommy Montaigne, Montaigne Annonssbyrå AB,
tel 0705 90 21 64, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlemmar samt annonsörer.

Redaktör Tommy Montaigne, ansvarig utgivare Björn Adolfsson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Björn Adolfsson, Västra stationsgatan 29B, 192 67 Sollentuna.
www.princessklubben.se

ALTERNATIV.

Vi börjar med att ge dig två alternativ vilket var det jag fick dagen precis före avresan till 25-årsjubileet i England;

Alternativ 1: åk med till Princess-klubbens 25-årsjubileum i Southampton, kolla in nya snygga Princessor, fastna lite för någon kanske, snappa upp idéer, färger och lösningar, äta snittar och dricka bubbel i Princess-lounge, bo på deVeer Grand Harbourhotellet på hamnområdet, ha middag med Princess & INA Marin, shoppa i London och avrunda med en suverän skaldjursorienterad jubileumsmiddag i London eller

Alternativ 2: stanna hemma med dubbelsidig lunginflammation. Välj!

Jag kan direkt avslöja att alla andra givetvis valde det första alternativet medan bara jag tog alternativ 2. Prova inte det! Det tar minst en månad att bli kry igen.

I förra numret skrev jag t ex om hur vi i sommar blivit bemötta av Promarinas pigga typer med servicekänsla ända ut på nocken.

Nu kan jag berätta om servicekänslan och bemötandet från i alla fall 3 avdelningar på Danderyds Sjukhus.....

Nå, hustrun (vår sekreterare Kajsa) har nu gett mig färgglada rapporter från England och en hel drös färgstinna kataloger till tröst! Inte satt ni still länge någonstans där inte, och det är ju precis så ett jubileum ska vara.

Avundsjuk, jag? Det kan du hoppa upp och sätta dig på!

Själv hann jag dock med en bonushelg på Utö mot andra hälften av september med fullständigt fantastiskt väder. Det finns än mer framför oss i höst.

Klubbmästeriet planerar för höstaktiviteten då vi hoppas på mörker- / natt-navigering och en spännande plats att vara på! Mer om detta i separat inbjudan.

Den här gången ska jag välja rätt alternativ!

Björn Adolfsson, ordförande




Jubileumsresan till Southampton

Text Tommy Montaigne, foto Mikael Ljunggren, Håkan Eriksson och Tommy Montaigne

1986 - 2011
25



Reseledare Pelle



I väntan på Richmond Coaches på Heathrow



Utsikt från hotellet mot mässområdet

Så var det då dags för vårt 25-års jubileum.

Vår reseledare Per Andersson hade kallat till samling i anständig tid kl 8.45 den 22 september på Arlanda, terminal 5 närmre bestämt.

Gruppen av PYCS resenärer släntrade in en efter en, och så kommer då Kajsa - vår sekreterare - ensam, meddelar att Björn ligger hemma och är så sjuk att han inte kommer ur sängen. Det visade sig senare att han åkt på dubbelsidig (!) lunginflammation, vilket torde vara en godtagbar anledning för frånvaro... Trist tycker vi förstås, but the show must go

on. Du var med oss tanken Björn!

Väl incheckade och ombordstigna, flög vi då något försenade till London Heathrow. Lite medvind resulterade dock i att vi flög in förseningen och landade på tid.

Nu mot uppställningsplatsen för bussarna där Richmond Coaches skulle stå. Det gjorde de inte, men efter en stunds vändan kom då nämnda buss och vi embarerade densamma. Vår eminente reseledare hade under flygningen flörtat upp flygvärdinnorna och fått köpa en försvarlig ranson av whiskey, öl och nötter, som nu påpassligt serverades under

bussresan till Southampton.

En resa som denna gång gick ovanligt snabbt - nu slapp vi alla småvägar genom det i och för sig vackra sydengelska landskapet - så vi körde upp på infarten till det trevliga hotellet deVere Grand Harbour i Southampton efter knappt två timmars bussresa. Snyggt.

Klassen checkar in, slinker ner till baren för en förstärkning, slinker tillbaks på rummen för en lättare putsning av fjädrarna och så samlas vi i hotellbaren igen för att bege oss till restaurang La Margarita där vi hade en reservation. Restaurangen ligger nere i hamnen, på behagligt promenadavstånd från hotellet.



En drink i baren - visst!



La Margarita utger sig för att vara en italiensk restaurang men där arbetade ingen italienare. Det var lite som Fawly Towers - förvirrat, försenat, ihopblandat men med en viss

charm. Vid ett senare samtal med ägaren (en grek som hette Costa) där jag förklarade vad jag tyckte om stället, beklagade han sig mycket och hälsade oss välkomna kväl-



len efter, då han själv skulle laga en italiensk måltid åt oss. Det fanns inte i planeringen kan man säga.

Jag talade med Clive Brooks (från Princess International) dagen efter om La Margarita. Han la upp ett gapskratt och förklarade att till La Margarita går man inte för att äta....

Nåväl, hem till hotellet och krama kudden för imorgon var det båtmässa!

Morgonen efter bjöd Southampton på strålende sol och en härlig temperatur. Vi hade en riktig tur - hela veckan innan hade det regnat och varit skitväder - nu när PYCS kommer lyser solen. Ett gott tecken.

2011 PSP Southampton Boat Show hade i år PSP Worldwide Logistics - ett världsomspännande båttransportbolag som huvudsponsor och Princess Yachts International



som partner sponsor, vilket syntes väl när vi kom in på mäsområdet. Den landbaserade Princessmontern (som tidigare fanns direkt efter entrén) var nu flyttad ner till bryggorna och utökad med en våning till samt en förtjusande lounge, som vi senare kom att besöka.

Thomas Millstam från INA MARIN tog emot oss på avtalad





Princess 72 MY

tid och visade med stolthet runt bland Princess-nyheterna. **Det var ju världspremiär** för Princess 98

Motor Yacht och Princess 60 samt den imponerande Princess V72. 60:an på land och 98:an och V72:an i vattnet.

Man kan ju lätt konstatera att det hänt någonting stort inredningsmässigt hos Princess – en kvalitetshöjning både av material och design som är slående. Min personliga favorit var nog den nya Princess 60. Den hade allt!

Lika imponerande var självklart mässan näst största båt Princess 98 MY. Den av Fendi Casa "iögonfallande" inredningen hade väl sina bättre och



98 MY by Fendi Casa



98 MY Master by Fendi



98 MY pool flybridge

sämre sidor – man kanske tog i lite för mycket på vissa håll – men visst kunde man framlida sina dagar i en sådan hoj. Inga problem.



Princess Yachts monter och lounge



98 MY

Vi botaniserade mycket på bryggorna i solen. Efter ett par timmar styrde vi sedan kosan till den nya, eleganta loungen, belägen på övre plan i Princess Yachts nya monter och med en strålande balkong med utsikt över hela bryggområdet, för en kaffe eller en kall pilsner. Men det var det inta att tänka på – här serverades det champagne (Moët & Chandon ingår ju företaget) och till den kalla skumpan serverades delikata snacks; inbakade skaldjur, svamp, rostbiff, ost mm.

Eftersom vi fått pole position på balkongen, stannade vi



Mäktig akter på V78:an



Hur gott som helst!



98 MY flybridge



98 MY



en stund och var inte nödbedda när det trevliga servitrisen fyllde på våra glas och bar in fler snacksbrickor. Gött!

Kul att även stöta på vännerna Clive Brooks och Will Green från Princess Yachts i denna härliga miljö. Clive berättade att han nu ska pensioneras (!) men han kommer och förgyller kvällens jubileumsmiddag med oss.

Innan vi lämnade Princess monter fick vi rejäla påsar med de senaste katalogerna, Watermark mm. Det släpar man gärna på – och studerar när man kommer hem.

Vissa av oss kände efter en stunds vandring bland flytetygen en viss dragning mot den andra baren på området med utsikt – Piper-Heidsieck Bistro & Bar vid Sunseekerområdet. Och jag kan meddela att några mackor med skaldjur och



Utsikten från Piper-Heidsieck baren med HMS Bulwark i förgrunden



Hejdå Southampton Boat Show för den här gången

Rhode Islandsås och en iskall pilsner (det får räcka med skumpa för idag) eller två, smakade fågel!
Framför oss låg den enorma HMS Bulwark från The Royal Navy – en bjässe på 176 meter, 28 meters bredd och ca 21.000 ton. Då såg även Sunseekers 137 fotare liten ut.

Efter en snabb scanning av tillbehörsområdet blev det dags att bege sig hem till hotellet. Vad skönt att det ligger bara över gatan!

Samling i hotellbaren denna ljumma fredagskväll där Thomas Millstam, Clive Brooks, Bill Barrows och Louise Mcloughlin – ansvarig för båtredningar hos Princess Yachts, tog emot oss. Drinkar och glam och sedan via taxi-



Tänk vad glad man blir av ett litet bloss!



Samling i hotellbaren



På krogen The Taps

bilar iväg till den av Princessfolket bokade krogen Taps.

Taps visade sig vara en mysig, gemytlig restaurang där ljudvolymen snabbt steg och en välsmakande middag intogs.

Undertecknad passade även på att tala lite om PYCS och dess jubileum, tacka Thomas för att han tagit så väl hand om oss och att han åkt till Southampton med oss trots att han var bjuden till bröllop (Mattias på INA MARIN gifte sig - grattis Mattias) och naturligtvis tacka våra värdar Bill, Clive och Louise för middag och deras stöd.

Vår vimpel samt whiskeyglas med PYCS logo överlämnades till Bill Barrows och en naturligtvis en hälsning till David King, David Pyle och alla vänner på Princess Yachts. Både Bill Och Clive tackade med några väl valda ord och kvällen bara försvann. En trevlig jubileumsmiddag. Tack.



Bill Barrows tackas med vimpel och glas



Louise - don't tickle me!!



Mr Brooks - show some respect to our flag!



Lördagsmorgon - frukost, packa, checka ut från De Vere Grand Harbour och kliva ombord på Richmond Coaches buss med destination London och Novotel London West som låg i Hammersmith.

Inga konstigheter, checka in och ta bussen in till London City där eftermiddagen var fri att göra vad man vill. Lunch



Bussen på väg mot London

stod väl först på programmet, eftersom magen knorrade.

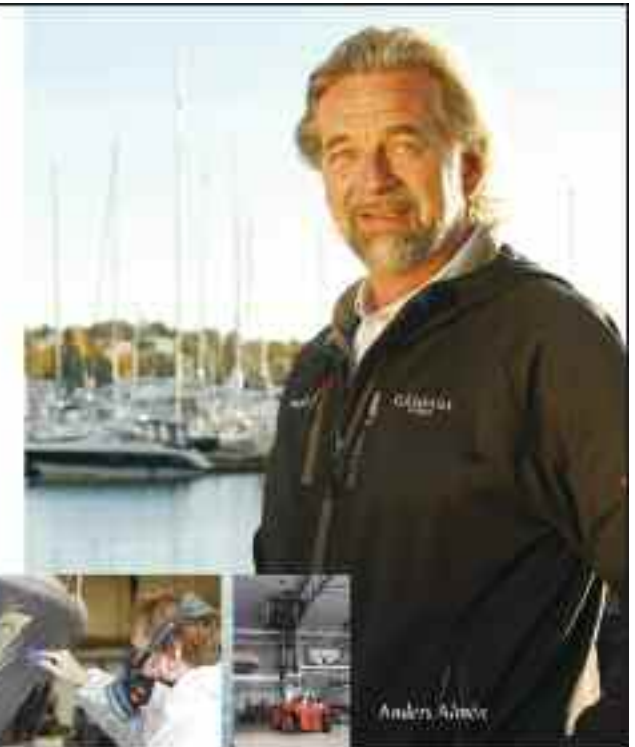
Vissa drog sedan på shopping, en del på utställningar och museer, andra kände spontant för att i kvalitetsundersökningssyfte pröva några ölsorter på slumpvis valda pubar. Ingen dum idé.

Och det smakade bra kan jag intyga.

Skorna på ombord? Aldrig i livet.

Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minutig omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkessjukt omvårdnad året runt.



GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 45 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se www.gashagamarina.se



Tre trallande jäntor



Bara en vetenskaplig, kvalitetsundersökning!



Denna vår jubileumsresa skulle avslutas hos Corrigan's i Mayfair. Jag kunde inte placera namnet, med när Pelle reseledare sa att Bentleys Oyster Bar var detsamma, lyste man upp. Den krogen hade man besökt förut och hade bara glada minnen från.

Först skulle vi bara ta oss dit.

Pelle hade rådigt bokat två sjuitsiga taxibilar från ett lokalt bolag och de stod nu uppställda framför vårt hotell på utsatt tid. Beräknad körtid till krogen var ca 20 - 30 min.

Nu började cirkusen.

Den av indisktpakistanskt ursprung svårkonverserade chauffören körde oss först till bilförsäljningshallen Bentley -



Straxt bär det av mot Bentleys!

en enkelriktad bakgränd, stannar vi till slut och går den sista sträckan. Puh!
Vilken pärs.

Allt nog - Bentleys Oyster Bar & Grill tog vänligt emot oss, fixade t o m ett privat rum som precis rymde hela sällskapet och vi avnjöt en mycket trevlig och välsmakande middag.

De irländska klippostroten smakade utmärkt - fisk, kött och dryck-jom likaså, servicen var tillfylles,

(Roffe fick en bästa kompis i den lätt förvirrade, franske sommeli-eren) och Pelle avtackades välförtjänt för en väl och trevligt genomförd jubileumsresa.

Gåhr nästa hroesa till Hroimini?

Tack för trevligt sällskap alla ni följde med och nu ser vi fram mot 30-årsjubileet. Man ska alltid ha något att se fram emot och något att fira.

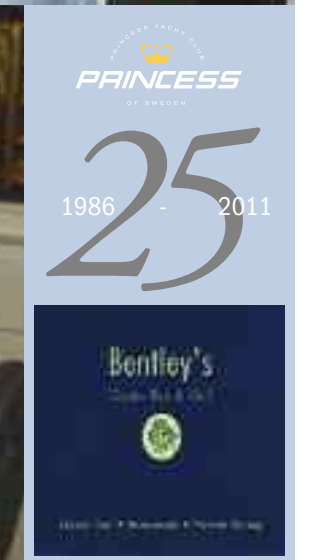
God Jul och Gott Nytt År på er!



Hoppas att Thomas Kylberg vet vad han gör!



Roffe och hans nya bästis...



som låg på en helt annan gata än den som Pelle anvisat honom - och han envisades med att vi kommit rätt.

Vi försökte peka på hans kartdisplay och förklara för honom att bilar är lite svårtuggade och att han skulle till Swallow Street där Bentleys Oyster Bar & Grill ligger.

OK säger chauffören, kör en sväng genom London och kommer tillbaka till samma bilhall som vi varit tidigare och säger - nu är ni framme!

Nu börjar tålamodet tryta - vi var mer än en halvtimme försenade - Pelle ringer till restaurangen och ber dem hålla vårt bord - och vi ger oss iväg på ett nytt försök... Efter korsade heldragna linjer, backat mot trafiken och kört in oss i



Mums - irländska klippostroten



Tack för ett bra jobb, Pelle.



VILL DU HA VARMT ELLER KALLT?



Ibland vill man ha svalt och skönt och ibland vill man njuta av värme. Det är helt naturligt.

Vi hjälper dig vare sig du vill ha värme eller kyla och har specialutbildade reparatörer och installatörer som kommer till er på plats med fullt utrustade servicebilar.

Vi är auktoriserade för AC samt Eberspächer- och Vebastovärmare.

Vi utför även en mängd andra installationer så som kyl och frys, spisar toalettssystem mm.

Ring oss på 08 552 48 070. Välkommen!

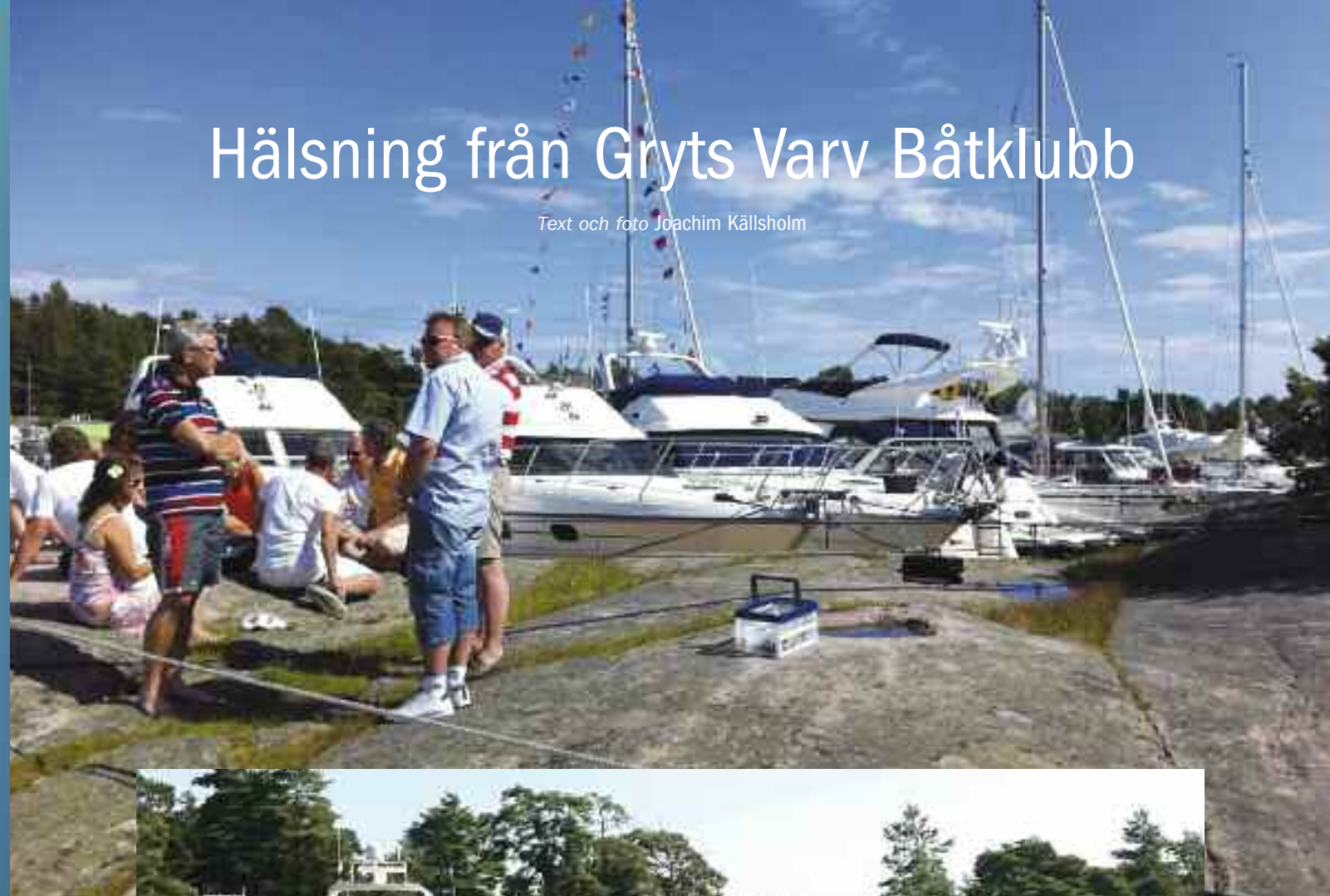


Fordon & Marinservice i Nykvarn AB
Tel: 08 552 48 070
Nedre Bruket 155 32 Nykvarn
www.fordonservice.nykvarn.se



Hälsning från Gryts Varv Båtklubb

Text och foto Joachim Källsholm



Hoppas Ni haft en underbar sommar trots blåst och regn samt att Engelsresan vart lyckad. Tyvärr så var vi bortresta på annat nämnt datum annars hade det varit utomordentligt trevligt att följt med.

Nu har jag parkerat in båten i garaget sedan ett par veckor

tillbaka, blev en osedvanligt tidig upptagning i år, då tiden saknades för de sista veckorna och jag skulle ta in ytterligare 35 båtar till och som värd för garaget, är det skönt att ligga på plats då.

Bilder från östergöta skärgård.



Med vänlig hälsning

Joachim Källsholm,
Gryts Varv Båtklubb

Polermaskinen är redan igång!



Äppelmos

Samsung Galaxy S II är marknadens tunnaste smartphone. Den har en skarpare skärm, snabbare processor, längre batteritid och med nya Android 2.3 har du större frihet. Jämför med vad du vill.

"Samsung Galaxy S II: Världens bästa telefon"
Telegraph, 25.08.2011



Samsung GALAXY S II

inmarsat

Har du täckning?

Yrkesjöfarten använder Inmarsats satellitterminaler för att få global täckning och som back-up alternativt vid nödsituationer.

Livet till sjöss speglar mer och mer vardagen på land när det gäller kommunikation.



Kontakta oss enligt nedan och besök oss på Scandinavian Boat Show på Stockholmsmässan 9-13 november 2011 och låt oss lösa dina kommunikationsproblem.

- Svensk representant -

IDG Europe AB

webb: www.idgeurope.com växel: 05-7652670 Besöksadress: Dolorum 4, hus 102A Lidingö

BÄTVÄRMARE


MAXIMAL KOMFORT I ALLA VÄDER

Ingen kan garantera att sommaren blir varm, men vi leverer allt det blir varmt ombord. Eberspächer värmer effektivt upp interiörutrymmen, förklar kläder och utrustning samt ger en behaglig temperatur oavsett väderlek.



A WORLD OF COMFORT

Eberspächer



Marknadsförs i Sverige av Thermoproducter
www.thermoproducter.se

isotherm



Isotherm kylskåp

ENO



ENO gasolspisar och kök

isotemp



Isotemp varmvatten

The INA MARIN Story

- intervju med Bo Millstam

Text och foto: Tommy Montaigne



ut sagt snorkig. Jag bad om en broschyr och förklarade att jag tänkt åka hem på kvällen. Då frågade plötsligt David Mouland-Begbie om han kunde få bjuda på lunch - vilket blev en lång och intensiv sådan - jag berättade att jag bl a jobbade med marknadsföring på Atlas Copco - och efter två timmar säger han plötsligt: du ska bli vår nya agent i Sverige - Tiedeman är inget att ha. Köp två båtar; en Princess 25 och en Princess 32, så ska jag tala med David King. Och så blev det!

Jag fick inte träffa David King just då, utan David Mouland-Begbie gick upp till det dåvarande kontoret - jag fick sitta i väntrummet - och kom tillbaka efter en stund och meddelade att allt var OK, han skulle komma till Stockholm om en månad och de två båtarna skulle tillverkas och levereras till sommaren. Vi tog i hand och så var det klart. Detta var i april 1975.

Jag åkte sedan hem på kvällen och väl hemma meddelade jag min hustru att jag skulle bli båthandlare. Hon tyckte att jag inte var riktigt klok, var bekymrad över att jag skulle lämna ett bra jobb på Atlas Copco, men jag försäkrade henne att det skulle nog gå bra. Och att vi kunde ju ha den nya fina Princess 32:an hela sommaren...

Nu var det bara att sälja Albin 25 - vilket gick förhållande vis lätt på den tiden - jag fick ungefär tillbaka pengarna för den.

Senare kom då David Mouland-Begbie till Stockholm och vi skrev då ett avtal samt specifikation av utrustning (med Davids hjälp och råd förståss) på de två båtarna jag beställt. Sedan åkte vi hela familjen ner till fabriken i Plymouth i början av juli 1975 för att titta på produktionen - främst då Thomas och jag, Kristina och Helena prioriterade annat.

Jag hade tidigare varit på Fjordfabriken i Arendal och sett deras produktion, så det var intressant att se verksamheten hos Princess, speciellt som våra två båtar nästan var klara.

Ja du Bosse, nu när Princess Yacht Club of Sweden firar tjugofemårsjubileum och INA har varit med oss från början, är det hög tid att tala lite om hur INA MARIN kom till och när.

Jag var ingenjör på Atlas Copco och en dag beslöt jag mig för att titta på en egen båt, en Albin 25 eller Folkparca. Det hela slutade med att en Albin 25 inhandlades i Albin Marinhuset på Hamnvägen nere vid båthamnen i Viggbyholm.

Året är 1973 och familjen körde omkring i Albin 25:an hela sommaren tills en kompis till mig på Teknis tipsade om en engelsk båt som hette Princess och att det fanns en modell 32 fot som var ett rejält bygge.

Jag kontaktade då agenten Tiedeman i Malmö och bad dem skicka en broschyr på just en Princess 32. Jag väntade i en vecka, som blev två veckor och sedan ringde jag Tiedeman och påminde, de sa att de skulle skicka en broschyr, men det kom aldrig någon!

Vid samma tid var jag på ett utlandsjobb i USA och skulle flyga hem till Arlanda via London och kom då på den lysande idén att ta omvägen via Plymouth med tåg och besöka Marine Projects som tillverkade Princessbåtarna och ta en titt på dem när jag ändå var i England.

Sagt och gjort, jag åkte ner med tåget på morgonen till Plymouth där jag skulle träffa försäljningschefen David Mouland-Begbie - som inte var där...

Jag ville ju jämföra min Albin 25 med Princess 32, så en besiktning och provtur var på önskelistan. Till slut kom en kille från teknikavdelningen och frågade mig om jag ville ta en provtur med 32:an och i samma veva kom också David Mouland-Begbie som hade en väldigt hög svansföring. Rent



Eberspächer



Eberspächer båtvarmare

OCEANair



Oceanair sol & myggskydd

EFOY
ENERGY FOR YOU



EFOY bränsleceller

Cookmate



Cookmate spritkök

FORCE10



Force 10 gasolspisar

NAPS



Naps solpanler

Thermoprodukter AB

Dragonvägen 6
392 39 Kalmar
Tel 0480-41 58 80
Fak 0480-127 75
E-mail: info@isotherm.se
www.thermoprodukter.se

De levererades till Sverige i slutet av juli och min kompis som tipsade mig om Princess fick låna 25:an och själva åkte vi med 32:an den sommaren.

Hade du sagt upp dig från ditt jobb på Atlas Copco vid den här tidpunkten?

Nej, men innan jag fick hem de två båtarna, gick jag upp till ledningen och frågade om det var OK att jag startade båtfirman och de hade inget emot det.

Så jag började med att kontakta svensk båtpress; Båtnytt, Båt för Alla och försökte få tester på de två Princessorna jag hade hemma, vilket blev av.

En episod som jag kommer ihåg är när vi skulle tulla in båtarna. Vid det tillfället kom det fram en man och frågade vad en sådan båt kostade. Jag minns att vi hade ett utgångspris på ca 125-130.000 kr (med två bensi motorer)

för 32:an och han trodde att den kostade minst 3- 400.000 kronor.

Vi hade ett enormt bra pris på Princessorna - pundet var väldigt lågt då, stod i mellan 5 och 6 kronor. Vi fick in några tester i båtpressen och hade några annonser ute och jag tror att en av de första kunderna var Kjell Rosdahl.

Han ville absolut ha en broschyr på en Princess 32 och han ville att jag skulle åka hem till honom i Gröndal, vilket jag gjorde och skrev kontrakt vid köksbordet hos honom. Det var den första Princessan vi sålde och den var utrustad med stora bensi motorer och med all utrustning tror jag den kostade ca 150.000:-.

Sedan bestämde vi att vi skulle vara med på båtmässan i Älvsjö i mars 1976, där vi ställde ut Rosdahls 32:a och en 25:a. Efter det började folk att höra av sig och firman tickade på.

På båtmässan 1977 tyckte vi att vi skulle dra på ordentligt,

Båtmässan i Älvsjö 1977



vilket resulterade i fyra båtar; Princess 25, 32, 33 och 37 samt 3 segelbåtar (Moody-båtar som fabriken även tillverkade; 30, 33 och 39 fot).

Det fanns väl inte så många stora båtar på mässan vid den tiden, 37:an måste varit en av de större?

1976 fanns 37:an i produktion men vi fick ingen båt till Sverige. Fabriken fick inte fram tillräckligt antal och då såldes en annan engelsk båt; Moonraker 36, vilket var tråkigt då flera kunder ville ha just Princess 37.

Kontoret på Högbergsgatan, fanns det nu 1977?

Nej, jag hade som sagt telefonen hemma och hustru Kristina svarade i den. Det var först 1978 - då jag slutade på Atlas Copco eftersom det inte fungerade längre att ha två jobb - som jag fick hyra ett kontor på Högbergsgatan 35 av en kompis som var jurist. Han hette Tom Smith och som tyvärr fick cancer och dog två år senare. Tom hade en stor och välkänd segelbåt som hette Karma.

Kontoret var två stora gamla rum med högt i tak. Jag bodde då i Täby och satt i bilköerna in till och genom staden varje dag vilket var väldigt jobbigt.

Vid samma tid hade Albin Marin gått i konkurs. Tre killar; Tom Nyström, Bertil Rehnfeldt och Göran Tell köpte fastigheten. Senare träffade jag dem på banken och vi kom i samtal om båtar och lokaler, vilket resulterade i att jag hyrde in mig hos dem med INA MARIN. Detta var 1980 och sedan dess har vi funnits här.

Nu började fabriken i England att spotta fram massor av nyheter eller hur?

Nu kom Princess 412, 414, 38 och sedan Princess 55. David King sa när han visade 55:an att "så här stora båtar kommer vi inte att göra fler av".

Ja, vår medlem Lennart Hellström hade en av de första 55:orna som vi åkte med från Viggbyholm till Waxholm där vi hade vårt första, konstituerande mötet i Princess Yacht Club of Sweden. Det var en riktig best till båt.

Nu är vi inne på "det galna 80-talet" då INA Marin sålde bl a Princess 35:or på löpande band!

Jo, vi sålde väldigt många 35:or. De stor på rad här på kajen för leverans. Vi sålde mest 35:or i norra Europa.

Om vi återgår till lokalerna här på Hamnvägen - byggde ni till dem någon gång och när köpte ni dem?

Jag försökte ihärdigt att få köpa fastigheten av de här tre herrarna men det gick absolut inte. Jag försökte i två år, och till slut kom vi överens och vi skrev kontrakt.

Täby kommun ägde marken - det var tomträtt - så att vi köpte lokalerna. Efter ett antal år kunde vi även köpa loss marken, så idag äger vi både fastighet och marken samt en del av vattnet.

Hur startade vänskapen mellan David King och dig Bosse?

Innan Marine Projects startades var David King marin-ingenjör liksom Mick Viney. De byggde tillsammans den första båten - Project 31 - som först var avsedd att hyras ut som charterbåt, men det gick så pass bra att de gjorde ytterligare några stycken, vilket var starten på Princessagan.

Mick Viney blev med åren sjuk och avled och David King köpte hans del i bolaget. David har sedan dess alltid varit operativ i bolaget.

Renwick Group (Graham Beck) köpte Princess och hade dem i sin portfölj under ett antal år för att sedan säljas till nuvarande ägaren LVMH (Moët Hennessy Louis Vuitton family).

Alla ägarna trivs väldigt bra med David King, nu som styrelseordförande - så även jag - vi har haft väldigt bra kontakt från början.

Han har varit i Sverige flera gånger och jag minns speciellt då ett lite större projekt kom till - Princess 65 i mitten av 80-talet - så kom David hit och vi satt ute på Lidingö på Elfviks Gård i ett privat rum, då han tar fram hemliga ritningar på just 65:an och visade.

Jag sa att den kan vi nog sälja några av, varvid David replikerar att vi funderar på att börja tillverka den här båten, men vi behöver lite order - ca 7-8 st - för att våga sätta igång. Jag sa att ge mig lite tid så kunde jag försöka. Så jag fick låna ritningarna mot att jag försäkrade att jag inte tog



några kopior på dem och introduktionspriset var fantastiskt; ca 300 eller 325.000 pund.

Det var ju i princip samma pris som Princess 500?

Ja, de första kunderna fick det priset. Jag åkte runt till kunder som jag trodde kunde vara intresserade och fick ihop 8 eller 9 st intressenter som skrev på kontrakt och betalade in handpenning. Så kunde de börja tillverkningen av 65:an tack vara våra svenska order.

Tyvärr blev det tråkiga tider och en hel del av kunderna som bokats på 65:an, hoppade av. Till slut blev det bara 3 st 65:or till Sverige.

De ekonomiska realiteterna kan man aldrig förutse. Därför är det väl en styrka att ha starka ägare.

Ja, Graham Beck var - och LVMH är - finansiellt mycket starka, vilket tryggar framtiden för alla Princessägare. Samtidigt måste man påpeka att Princess egen utveckling är väldigt gynnsam - trots enorma investeringar i nya modeller

årigen - levererar man ett positivt nettoresultat till ägarna. Det är inte många i båtbranschen som kan visa det i dagens tider.

Nu så sitter vi här i era nya, enormt fina lokaler byggda år 2010-11 - som förresten Clive Brooks sa att "de håller högsta internationella standard i den marina industrin" - så hur stora ska INA MARIN bli?

Som du vet så har vi haft det här bygglov en tid nu, så att det äntligen blivit verklighet känns bra eftersom bygglov är tidsbegränsade och t ex vår granne här fick nyligen inte bygglov på en liten lokal. Efter sex års planerande och ett par års byggande står här fastigheten klar, det är naturligtvis en milstolpe i INA MARINS historia.

Jag trivs väldigt bra med att jobba med det jag gör. Vi får se hur länge det blir - innan man kastar ut en...

Tack för pratstunden Bosse. Och tack för vänskapen under alla dessa år.



Thomas har också en rätt hygglig arbetsmiljö



En gratis helg på Utö

Text och foto: Björn Adolfsson



Kommer du ihåg höststormen Katia?

Helgen efter Katia kramade om oss visade sig bli helt magisk. Nästan spegelblankt på Mysingen på lördagen och inte mycket till brus på söndagen heller.

Annat var det då jag åkte ut till Utö mitt under Katias härjningar på onsdagen, bara för att kolla till läget.

Turbåten Silverpilen hade det stökigt att lägga till i Årsta och hon blev rejält överspolad under överfarten mot Utö. De erfarna öborna valde rutinerat att sätta sig mitt i båten under överfarten.

På lördagen kastade jag mig åter i bilen för att åka till färjan vid Årsta Havsbad.

Nu var det snarast spegelblankt på Mysingen. Träffade en mängd goa Princess-folk ute på ön och fler ankom under eftermiddagen. Lunchade ihop med Joche & Gunilla och en smått skadad tandläkare och säkert under lite mer tid än vad en lunch normalt ska ta, men så va ingen ledsen efteråt heller!

Under lördagseftermiddagen sprang jag ihop med VSHB. Ett gäng glada båtfolk från Stockholms södra skärgård, med en hel del Princessor i klubben förstås.

De hade under Håkan Erikssons stabila ledning spikat fast sig alldeles utanför dambastun och höll ett enda långt leende långbord på kajen!

VSHB? Vi Som Har Båt! Svårare än så behöver det ju inte vara!

Motordoktor Henry, som ju har en 35:a som lätt gör 30 knop, fick komma till undsättning när min ena maskin inte ville komma igång riktigt på söndagen.

Där står redan en flock experter och kommenterar då Henry ansluter och tittar (!) en stund på mina maskiner från så där 2 meters håll - sen pillar han på något med ett finger & säger till mig att starta medan han sakta viker ihop glasögonen.

Klart det fungerade och har gjort det sen dess (och så har jag också lärt mig "pilla" om det händer igen!). Det är så legender skapas :-)

Väl igång fick jag och svärbror en härlig resa i solen via Ornö's västra sida, utmed södra sidan av Ingarö och in genom ett soldränk Stockholm till Mariefred.

En liten udda upplevelse var att medan vi väntade på slussning i Hammarby meddelar slussvakten via högtalare



att vi på saltsjösidan får vänta för en pråm ska gå före in i slussen.

Så där ligger man och håller upp i den lilla vinden och väntar på att bli passerad av denna pråm. Slussen öppnar, ingen pråm i sikte. Då lösgör sig en del av vad vi trodde var

en del av Hammarbysjöstads kajer och drar för egen maskin under Fransk flagg in i Slussen. Respekt!

Höstresorna, som visserligen är rejält väderberoende, är trots allt kanske de allra bästa.



Vi Som Har Båt - VSHB har lagt till utanför dambastun

 **PRINCESS**



BESTÄLLNINGSKUPONG

Artikel	antal	storlek	å pris	totalt
Piké Dam		storlek 3-6	279,-	
Piké Herr		storlek 6-10	279,-	
Vindjacka		storlek 1-10	449,-	
Fleecetröja Dam		storlek 3-6	449,-	
Fleecetröja Herr		storlek 6-10	449,-	
Keps		med vit piping	99,-	
Whiskeyglas		4-pack		
Handduk liten		50x70	79,-	
Handduk stor		85x130	99,-	
Kaffemugg		4-pack	99,-	

Summa totalt:

Här du några frågor om produkterna?
 Kontakta Roffe/Klubbmästern
 070-698 35 00

Namn:

Adress:

Postadress:

Tel:

Fax:

E-post:

Din beställning faxas till 08-552 473 14
 eller ring Roffe/070-698 35 00



Nordens främsta
MÖTESPLATS
 för motorbåtsägare*

På sjön

Många gillar att tillbringa sin tid i båten. För flera av oss är det mer än så; det är en livsstil. Det är för oss som Viamare Sea Club finns. Som medlem får du förmånliga erbjudanden på bland annat Sjöassistans och din båtförsäkring.

I hamn

Vi samarbetar med ett flertal utvalda gästhamnar runt Sveriges kust. Du blir väl omhändertagen av hamnpersonalen och du får unika förmåner i hamnarna.

På land

Även när isen ligger tjock har du glädje av ditt medlemskap i Viamare Sea Club. Du får bättre priser på sjökläder, utbildning, hotellnätter och mycket annat. Vi arrangerar också spännande föreläsningar och evenemang.

På webben

På www.viamareseaclub.com hittar du alla våra erbjudanden, året runt.

*Viamare Sea Club finns för dig som har en motorbåt från 30 fot och större eller en Storebro, Nimbus, Paragon eller Ryds.

Snart är det sommar igen...





PRINCESS 60

www.princessyachts.com

I.N.A. MARIN AB, Hamnvägen 6, SE-183 57 TÄBY
Tel 08-732 03 60 Fax 08-732 70 06
e-mail: info@inamarin.se www.inamarin.se



**PRINCESS**

High performance Hybrid Motor Yachts and V Class Sports Yachts from 39-130 feet

A member of the Moët Hennessy Louis Vuitton family